



Fix ALL Turbo

Description de produit

Fix ALL Turbo est un mastic-colle, à base de SMX polymères, neutre et élastique, avec un mise en place rapide de la résistance.

Caractéristiques

- Vite manipulable et mise en place très rapide de la résistance avec une couche de colle mince et sur des supports poreux.
- Haute adhérence
- Facile à extruder
- Très bonne adhérence sur de nombreux matériaux, même légèrement humides
- Élasticité permanente après polymérisation
- Peut être peint avec des systèmes à base d'eau
- Bonne résistance aux intempéries
- Bonne résistance aux UV
- Pas de formation de taches sur la pierre naturelle
- Fix ALL Turbo peut-être manipulable en 20 min.
- Fix ALL Turbo est ajustable jusqu'à ca. 5 min après application.



Applications

- Collage dans les industries de la construction et métallurgique.
- Collage et montage des objets, panneaux, planches, madriers ... sur des matériaux les plus divers.
- Toutes les applications d'étanchéité et de collage dans le secteur de la construction et l'industrie métallurgique.

Caractéristiques techniques

Base		Polymère hybride SMX
Consistance		Pâte stable
Système de durcissement		Durcissant à l'humidité
Temps de pelliculation		ca. 5 min
Durcissement		2 mm/24h → 3 mm/24h
Densité		ca. 1.52 g/ml
Déformation maximale		± 20 %
Module d'élasticité	ISO 37	ca. 3.00 N/mm ²
Reprise élastique	ISO 7389	> 75 %
Déformation à la rupture	ISO 37	ca. 200 %
Tension maximale	ISO 37	ca. 3.80 N/mm ²
Dureté		65 ± 5 Shore A
Température d'application		+5°C → +35°C
Résistance à la température		-40°C → +90°C

Note de bas de page : Le temps de formation de peau et la vitesse de durcissement peuvent varier en fonction de facteurs environnementaux tels que la température, l'humidité et le type de supports.





Fix ALL Turbo

Supports

- **État du support**
La surface doit être indéformable, propre, sèche, dépoussiérée et dégraissée.
- **Préparation du support**
Appliquer le Primaire 150 sur supports poreux. Si nécessaire, les surfaces non poreuses peuvent être préparées avec un activateur ou un nettoyeur Soudal (voir fiche technique). Lors de la production de matières synthétiques, on utilise très souvent des agents de démoulage ou de séparation. Il est nécessaire d'enlever toutes ces matières avant le collage ou la pose du joint. Afin de s'assurer d'une adhérence optimale sur ces supports, il est recommandé de traiter la surface avec le Surface Activator.
- **Type de support**
Fix ALL Turbo a une bonne adhérence sur les supports suivants: tous les supports de construction usuels, bois laqué, aluminium, acier, AlMgSi1, acier galvanisé électrolytique, AlCuMg1, acier galvanisé à la flamme, AlMg3, acier ST1403, pierre naturelle, plastiques, polystyrène, polycarbonate, PVC, ABS, polyamide, PMMA, époxy renforcé de fibre de verre, polyester, etc.. Fix ALL Turbo n'a pas une bonne adhérence ou ne convient pas pour PE, PP, PTFE (Teflon®), les supports bitumineux, le cuivre ou les matériaux contenant du cuivre tels que le bronze et le laiton. Avec le collage des supports plastiques courbés (sous contrainte) comme le polycarbonate (Makrolon® ou Lexan®) et le PMMA (verre Plexi®) il existe le risque de craquement (formation des fissures). Il n'est pas recommandé d'utiliser le Fix ALL Turbo dans ce type d'application. Il est conseillé de faire un test d'adhérence et de compatibilité préliminaire sur tout support.

Mode d'emploi

- **Méthode d'application**
Appliquer la colle à l'aide d'un pistolet à mastic en cordons ou en plots (tous les 15 cm) sur l'un des supports. Appliquez toujours un point ou une bande adhésive sur le coin et les bords du panneau. Ne pas appliquer la colle dans une circonférence fermée, mais interrompue. Collez le support et presser avec un marteau en caoutchouc. Si nécessaire, soutenez les matériaux collés. Pour le collage sur des supports absorbants et poreux avec une couche de colle mince, l'encollage est manipulable après environ 20 min et peut être soumis à pression après 3 heures. Des couches de colle plus épaisses ou des supports non absorbants prolongent le temps de durcissement.
- **Méthode de nettoyage**
Nettoyer avec Soudal Surface Cleaner ou avec Soudal Swipex, immédiatement après usage. Fix ALL Turbo ne peut être retiré que mécaniquement.
- **Méthode de finition**
Avec Produit de Lissage avant pelliculation.
- **Méthode de réparation**
Réparer avec Fix ALL Turbo

Recommandations de sécurité

Maintenir une hygiène de travail habituelle. Voir l'étiquette du produit et la fiche de sécurité.
Gardez l'espace bien ventilée pendant l'utilisation et le durcissement du produit.
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

Emballage/Logistique

Couleur: Veuillez consulter le catalogue de produits, le site web de Soudal ou l'un de ses représentants.
Emballage: Veuillez consulter le catalogue de produits, le site web de Soudal ou l'un de ses représentants.
Durée de stockage: 15 mois dans son emballage fermé dans un endroit sec et frais, à des températures de +5°C à +25°C., Une fois ouvert, le produit n'a qu'une durée de conservation limitée.

Normes et certificats

- NL : certifié KOMO pour les colles de construction. BRL3107
- Déclaration de conformité ISEGA - Testé pour une utilisation dans une ambiance alimentaire.



Fix ALL Turbo

Dispositions environnementales

- Réglementation LEED : le produit est conforme aux exigences de LEED. Matériaux à faible émission : Colles et mastics. Règle SCAQMD 1168. Conforme à la norme USGBC LEED 2009 Crédit 4.1 : Matériaux à faible émission – Colles et mastics concernant la teneur en COV.

Remarques

- Fix ALL Turbo peut être peint, mais vu la grande diversité des peintures et des laques, il est recommandé de toujours faire préalablement un essai de compatibilité.
- Dans le cas de peintures à base de résines alkydes, elles peuvent avoir un séchage plus lent.
- Fix ALL Turbo ne peut pas être utilisé comme mastic pour vitrage.
- Ne convient pas pour le collage d'aquariums.
- Ne pas utiliser en contact prolongé avec l'eau.
- Ne convient pas pour des applications sanitaires.
- Fix ALL Turbo est approprié pour le collage de pierres naturelles, mais ne peut être utilisé comme mastic élastique.
- Lors de la pose, il est important de surveiller que la surface des matériaux ne soit pas sali par le mastic.
- Le contact avec le bitume, le goudron ou d'autres matériaux libérant des plastifiants tels que l'EPDM, le néoprène, le butyle, etc. doit être évité car il peut provoquer une décoloration et une perte d'adhérence.
- Lors de l'utilisation de différents mastics d'étanchéité réactifs, le premier mastic doit être complètement durci avant l'application du suivant.
- Fix ALL Turbo a une bonne stabilité aux UV, mais peut changer de couleur à cause de facteurs externes ou une exposition prolongée aux UV.
- Une décoloration du produit causée par des produits chimiques, des températures élevées, le rayonnement UV peut se produire.

Cette fiche technique remplace toutes les versions précédentes. Les directives contenues dans cette documentation sont le résultat de nos tests et de notre expérience et ont été soumises de bonne foi. Il est de nature générale et ne constitue pas une responsabilité. En raison de la diversité des matériaux et des supports et du grand nombre d'applications possibles qui échappent à notre contrôle, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité sur les résultats obtenus. Étant donné que la conception, la qualité du support et les conditions de traitement sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité en vertu de cette publication n'est acceptée. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de déterminer par ses propres tests si le produit est adapté à l'application. Dans tous les cas, il est recommandé de procéder à des tests préliminaires. Le fabricant se réserve le droit de modifier les produits sans préavis.